

2020年8月

# THE調査力 Ver2.04 バージョン情報

アイ・ピー・ファイン株式会社

# 「他」ボタン※からの特許詳細リンク

「他」ボタンからの評価履歴画面で、他タイトルの特許詳細画面をリンク表示できるようになりました。

※同じ案件が他のタイトルにも保存されている時に、他タイトルでの評価が見られるように、評価欄に「他」ボタンが表示されます。

(タイトル管理画面にて、他タイトルからの閲覧が許可されているタイトルに限ります。)

①保存データタイトル名 (必須) 20200803\_車 (自動運転)  
マークなし  
2020/08 (入力形式: YYYY/MM)  
 他タイトルからの評価の表示を許可しない  許可する

評価  
評価履歴 担当者 **他**  
未評価 ▼ □ゴミ箱へ  
--理由入力--

他タイトルでの評価

タイトルNo.	タイトル名	最新	No.	確定	状態	評価	評価説明
000001	サンプルデータ (JP)	*	3				ふ
000004	20200803_車 (自動運転)	*	1		登録 A	評価 1	ふ

今回、この他タイトルの評価履歴画面から、特許詳細画面が開けるようになりました。

他タイトルの特許詳細

THE調査力 | 特許詳細 | 000004 : 20200803\_車 (自動運転)

公開・公表番号 特開1998-139401  
登録番号 特登-04000608  
権利者-出願人 トヨタ自動車株式会社

特許の名称 水素製造充満装置および電気自動車

【要約】 本発明は、水素製造充満装置1が、都市力として各車道に供給される都市力Aの電圧に力大継続1に1において接続し、都市力Aの供給を受ける。供給された都市力Aは、水素製造充満装置10内で改変されて水素リッチガスとなり、さらに水素だけが分離されてアキュムレータ5内に蓄積される。水素製造充満装置10が備えるコンプレッサ10、電気駆動機90が備えるコンプレッサ90が駆動することによって、アキュムレータ5内に蓄えた水素を電気駆動機90に対して供給可能となる。1998139401LF 000002

【特許請求の範囲】  
【請求項1】  
水素を貯蔵することが可能な水素貯蔵装置と、貯蔵された水素を燃料として用いて駆動装置を駆動する電気自動車と、水素を供給する水素製造充満装置とを備える。

※「他」ボタンから特許詳細画面を開いた時は、レイアウト変更はできません。

# 「他」ボタンからの特許詳細リンク ~抄録リスト

## 抄録リスト

THE調査力 | 特許抄録一覧 | 000005 : 20200803\_「他」ボタンから他タイトルの詳細表示

Espacenet J-PlatPatドシエ

削除 | PDF | 出力 | EXZ出力 | Deskbee出力 | 未評価はゴミ | レイアウト | 担当者分担 | 最新に更新 | 保存

条件 評価済 未評価 ゴミ箱 CK: 全ON / 全OFF | 監視設定 | ソート | ハイライトソート | キーワード | 1 / 1 | ページ送りで保存

No	書誌	請求項	代表図	評価
1	出願番号 特願1996-312999 (1996/11/07) 公開・公表番号 特開1998-139401 (1998/05/26)	(57) 【特許請求の範囲】 【請求項1】 水素を貯蔵することが可能な水素貯蔵合金を備える燃料貯蔵手段と、貯蔵された水素を燃料ガスとして用いる燃料電池とを搭載する電気自動車に、水素を供給する水素製造充填装置であって、原燃料を改質して水素リッチガスを生成する改質手段と、前記改質手段で生成した水素リッチガスから水素を分離して水		評価履歴 担当者 <b>他</b> 未評価 <input type="checkbox"/> ゴミ箱へ --理由入力--
2	出願番号 特願1998-139401 (1998/05/26)			評価履歴 担当者 <b>他</b> 未評価 <input type="checkbox"/> ゴミ箱へ --理由入力--
3	出願番号 特願1998-139401 (1998/05/26)			評価履歴 担当者 <b>他</b> 未評価 <input type="checkbox"/> ゴミ箱へ --理由入力--

THE調査力 | 特許詳細 | 000004 : 20200803\_車 (自動車)

THE調査力 | 評価履歴 | 出力

タイトルNo.	タイトル名	最新	No.	確定	状態	評価	評価説明	評価者	評価日	評価理由
000004	サンプルデータ (JP)	*	3					ふじお	2020/08/03	
000004	20200803_車 (自動運転)	*	1		登録	A	評価1	ふじお	2020/08/03	知財担当3名にて、重要と判断。

他タイトルの特許詳細

THE調査力 | 特許詳細 | 000004 : 20200803\_車 (自動車)

公開・公表番号 特開1998-139401  
 登録番号 特許-04000608  
 発明者・出願人名 トヨタ自動車株式会社  
 発明の名称 水素製造充填装置および電気自動車  
 要約  
 【課題】 手軽に水素を取り扱可能なし、水素に関して特別な流通体制を新たに確立することなく、水素を燃料として電気自動車に搭載する。  
 【解決手段】 水素製造光電装置10は、高圧ガスとして各家前に供給される都市ガスの水素をガス抽出機11において抽出し、都市ガスの供給を受ける。供給された都市ガスは、水素製造充填装置10内で改質されて水素リッチガスとなり、さらに水素成分が分離されてアキュムレータ55内に蓄積される。水素製造充填装置10が備えるコネクタ70と、電気自動車90が備えるコネクタ受付け部110とを接続することによって、アキュムレータ55内に蓄えた水素を電気自動車90に対して供給可能となる。  
 1998139401.BF 000002  
 請求の範囲  
 【特許請求の範囲】  
 【請求項1】  
 水素を貯蔵することが可能な水素貯蔵合金を備える燃料貯蔵手段と、貯蔵された水素を燃料ガスとして用いる燃料電池とを搭載する電気自動車に、水素を供給する水素製造充填装置であって、

※「他」ボタンから特許詳細画面を開いた時は、レイアウト変更はできません。

# 「他」ボタンからの特許詳細リンク ~特許詳細

## 特許詳細

THE調査力 | 特許詳細 | 000005 : 20200803\_「他」ボタンから他タイトルの詳細表示

削除 | レイアウト | i-comm | ハイライトソート | キーワード | 保存

1 / 3 | テキスト編集 | 監視なし | 経過取得 | 取得確認 | ハイライト折り畳み設定 | 真へ GO | 1 / 3 | ページ送りで保存

評価 | 分類 | 添付

書誌・明細書

公開・公表番号 特開1998-139401  
登録番号 特登-04000608  
権利者・出願人名 トヨタ自動車株式会社  
発明の名称 水素製造充填装置および電気自動車

公報PDFURL

JP 4000608 B2 2007.10.31

特許番号 特許第4000608号 (P4000608) 申請日 2007.8.24

タイトルNo.	タイトル名	最新	No.	確定	状態	評価	評価説明	評価者	評価日	評価理由
000003	サンプルデータ (JP)	*	3					ふじお	2020/08/03	
000004	20200803_車 (自動運転)	*	1		登録	A	評価1	ふじお	2020/08/03	知財担当3名にて、重要と判断。

他タイトルの特許詳細

THE調査力 | 特許詳細 | 000004 : 20200803\_車 (自動運転)

公開・公表番号 特開1998-139401  
登録番号 特登-04000608  
権利者・出願人名 トヨタ自動車株式会社  
発明の名称 水素製造充填装置および電気自動車

公報PDFURL

JP 4000608 B2 2007.10.31

特許番号 特許第4000608号 (P4000608) 申請日 2007.8.24

【要約】 手軽に水素を取り扱可能なし、水素に関して特別な流通体制を新たに確立することなく、水素を燃料として電気自動車に搭載する。  
【解決手段】 水素製造充填装置10は、商用ガスとして各家庭に供給される都市ガスが水素にガス換装した11において挿差し、都市ガスの供給を受ける。供給された都市ガスは、水素製造充填装置10内で交換されて水素リッチガスとなり、さらに水素成分が分離されてアキュムレータ5内に蓄積される。水素製造充填装置10が備えるコネクタ70と、電気自動車90が備えるコネクタ受け部110とを接続することによって、アキュムレータ5内に蓄えた水素を電気自動車90に対して供給可能となる。  
1998139401.BF 000002

【特許請求の範囲】  
請求項1  
水素を貯蔵することが可能な水素貯蔵容器を備える燃料貯蔵手段と、貯蔵された水素を燃料ガスとして用いる燃料電池とを搭載する電気自動車と、水素を供給する水素製造充填装置とを備える。

※「他」ボタンから特許詳細画面を開いた時は、レイアウト変更はできません。